



## DECRETO N° 14/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b> Port Agency Gioia Tauro - Richiesta anticipo budget 2026 €. 26.000,00.
--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'accordo dim Programma sottoscritto in data 27/7/2016 tra la Presidenza ddel Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo svilupopo d'impresa S.p.A. (Invitalia) e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il cui art.4 prevede, mediante emanazione di apposito provvedimento normativo, l'istituzione dell' agenzia per la fornitura di lavoro portuale, la riqualficaziome professionale e la ricollocazione dei lavoratori presso il porto di Gioia Tauro che a quella data, usufruivano di regimi di sostegnoi al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;
- VISTO** l'art. 4 del D.L. 29/12/2016 n.243 convertito con modificazioni della L. 27/12/2017, n.18 che prevede l'istituzione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di un'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e e presenza dell'Autorità Portuale competente, in deroga all'art. 17 comma 11, della L. 84/94 n. 84 e s.m.i. e secondo le norme recante nel Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica di cui all D.lgs 19/8/2016 n.176;
- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 4 comma 1, ultimo capoverso, confluiscono nella predetta Agenzia i lavoratori in esubero delle imprese operanti in porto ai sensi dell'art. 18 della L. 28/1/1994 n.84 , autorizzate alla movimentazione dei containers, che alla data 27/7/2016 usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;
- VISTO** ancora l'art. 4 comma1 del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni della L. 27/12/2017 n.18, che stabilisce che la predetta Agenzia è istituita con delibera del Comitato di Gestione o dal Comitato Portuale laddove eserciti in prorogatio le funzioni d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** l'atto di intesa avente prot. 8307 in data 17/3/2017, partecipato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 2, ai fini dell'istituzione dell'agenzia per la

somministrazione de lavoro in porto e per la riqualificaziine professionale relativamente alm porto di Gioia Tauro a norma dell'art.4 comma1 del DL 29/12/2016 n. 243 convertito con modificazioni della L. 27/2/2017 n.18;

- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n.107/2017 del 26/7/2017 con la quale, preso atto dell'nvestitura intesa sull'istituzione dell' Agenzia, è stata assunta la decisione di procedere alla costituzione dell' Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale;
- VISTO** l'art. 4, comma 1, lettera a) del DL 31/12/2024, n.208, convertito con modificazioni dalla L. 28 febbraio 205, n. 20, con il quale le parole " a novanta mesi" sono state sostituite dalle parole "a centoquattordici mesi", in modo da prorogare l'operatività dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto al 31/12/2026;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 1/2025 ADSP-MTMI in data 08/01/2025, di conferma degli Organi di amministrazione sociale e di proroga dell'agenzia per la somministrazione del lavoro fino al 31/12/2026;
- VISTO** il verbale di assemblea dei soci in data 22/12/2025, recante la delibera assembleare di approvazione del budget previsionale per l'anno 2026 della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. pari a € 64.023,65 (sessantaquattromilaventitre/65);
- VISTA** la nota prot. 1285U/AGTPA del 12/01/2026, acquisita al prot. 666 E/ 12/01/2026, con la quale l'Amministratore Unico della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. ha richiesto la liquidazione della somma pari ad €. 26.000,00 quale anticipo del budget previsionale 2026;
- VISTA** la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà in data 04/03/2024, assunta al prot. 7790 E del 05/03/2024, con la quale l'Amministratore Unico della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. ha dichiarato che la suddetta Società non ha personale dipendente per il quale richiedere DURC;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione di spesa n. 10 del 28/01/2026, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria del responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8 co.3 lett.r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite ad alatri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Dott. Pasquale Faraone che attesta la regolarità tecnica- amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. Dott. Pasquale Faraone;

## DECRETA

1. Di corrispondere a favore della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. con sede in Gioia Tauro (RC) Contrada Lamia SNC p. IVA 02997040809 e REA 203243, l'importo di €. 26.000,00 quale anticipo del budget previsionale 2026, per far fronte al suo funzionamento e per consentire alla

stessa Società il regolare svolgimento dell'ordinaria attività di competenza, per come previsto dall'art. 4 dal D.L. 29/12/2016 n.243 convertito, con modificazioni L. 27/2/2017 n.18;

2. Di impegnare liquidare, in favore della stessa Società, la somma di €.26.000,00 sul capitolo U1102021/01 P.P. del bilancio di previsione 2026;
3. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 11/02/2026

**IL DIRIGENTE**

IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**

Avv. Paolo Piacenza